

# Nordus, le 6 ipotesi: a giugno si decide

Mobilità, approvato il Pums. Ecco la road map della futura «metropolitana»

## Comune

I possibili scenari tra il tram e la linea della Trento-Malè: prevista nell'estate 2024 l'approvazione del progetto utile per il finanziamento da parte del ministero

di Tommaso Di Giannantonio

**D**opo quasi sei ore di discussione, giovedì sera il Consiglio comunale di Trento ha approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums). Ossia il documento strategico che mira a ridurre il traffico auto del 10-14% nel giro di dieci anni, a favore del trasporto pubblico e degli spostamenti in bici o a piedi. Una tappa cruciale sarà senz'altro la realizzazione della «metropolitana» di superficie. Ci riferiamo al Nordus, il progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè. In combinazione con il tram tanto voluto dalla giunta Ianeselli? Si vedrà: ci sono 6 scenari, entro giugno si prenderà una decisione.

### Il voto: 21 favorevoli, 7 contrari

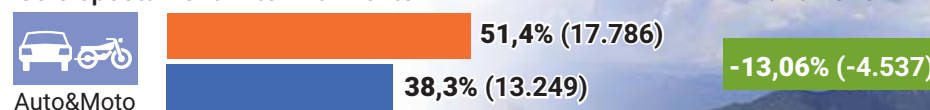
Ma partiamo dalla seduta del Consiglio comunale. Per certi versi storica per questa consiliatura: il Pums è stato infatti approvato alle 23.28, una discussione così lunga difficilmente si ricorda in questi ultimi tre anni. Su 30 consiglieri presenti, hanno votato in 28, quasi tutti favorevoli. Solo in 7 hanno votato contro: Vittorio Bridi e Bruna Giuliani della Lega, Fabrizio Guastamacchia e Andrea Merler di Trento Unita e i tre consiglieri di Fratelli d'Italia Giuseppe Urbani, Daniele Demattè e Cristian Zanetti.

## Il piano della mobilità sostenibile in cifre

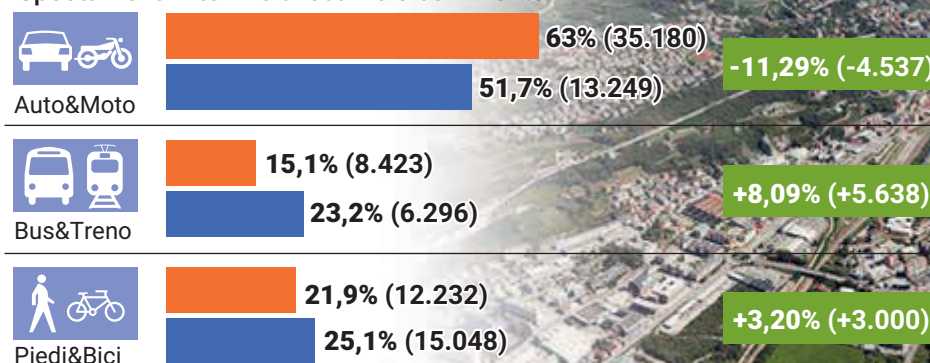
SCENARI A CONFRONTO NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO (PASSEGGERI)

■ Oggi ■ 2032

Solo spostamenti interni a Trento



Spostamenti interni e di scambio con Trento



**OBIETTIVO**  
Sostenibilità  
**+10-14%**

**COSTI**  
**2,3-2,5**  
miliardi  
di euro

RISPARMI AMBIENTALI  
ATTESI AL 2030

Tonnellate di Co<sub>2</sub> l'anno

Preservazione del centro storico e diffusione mobilità basso emissiva

**-13.015**

Potenziamento infrastrutture di trasporto pubblico

**-18.220**

Ammodernamento mezzi e regolamentazione del traffico

**-15.600**

Trento in bicicletta e a piedi

**-7.810**

Mobility management e innovazione nella mobilità

**-5.200**

Withub

### Tutte le ipotesi del Nordus-tram

Tra gli interventi più importanti da realizzare nel breve-medio termine, cioè entro il 2026-2027, ci sono sicuramente il Nordus e il tram. Attualmente è in corso uno studio di fattibilità da parte di Pini Group. Chiamato ad analizzare entro marzo 6 possibili scenari. Sono stati illustrati dall'assessore alla transizione ecologica Ezio Facchin: «Il primo prevede il prolungamento della Trento Malè fino a Mattarello, con tutte le

fermate: Spini, Bermax, svincolo di Canova, Trento nord, Trento scalo, piazza Dante, Albera, via al Desert (ospedale) e San Vincenzo (area sportiva) — ha spiegato — Il secondo prevede la Trento-Malè fino a Mattarello, ma con il tram in affiancamento che parte da Spini e arriva a piazza Dante. Il terzo ferma la Trento-Malè al Desert, mentre il tram fa Spini-Mattarello. Stessa cosa nel quarto scenario, ma la Trento-Malè si ferma a piazza Dante. Il quinto è stato richiesto

### Obiettivi

Il grafico indica i principali risultati che mira a raggiungere il Piano urbano della mobilità sostenibile approvato dal Consiglio

dalla circoscrizione di Gardolo: Trento-Malè fino a Lavis e tram fino a Mattarello. Il sesto con il Nordus da Zambana a Mattarello e tram da Spini a Trento sud. Entro giugno Comune e Provincia prenderanno una decisione tra le sei ipotesi. Mentre il contratto (da almeno un milione di euro) del Progetto di fattibilità tecnico-economica (Pfte) partirà in autunno e si chiuderà nell'estate del 2024. Questa la road map.